



## Rahmen-Ausschreibung für Serien im Bergrennsport

(Stand 03.03.2022)

Name der Serie:

**KW Berg-Cup**

DMSB-Genehmigungs-Nummer:

**441/22**

**Status der Serie/Veranstaltungen: National A Plus**

Der „KW Berg-Cup“ ist eine Clubmeisterschaft, reserviert für Mitglieder des Berg-Cup e.V. für die im Folgenden beschriebenen Fahrzeuggruppen. Die Meisterschaft wird grundsätzlich – mit Ausnahme der Sonderwertung Hill & Track Challenge (Fastest-Lap-Wettbewerbe, die auf Rundstrecken im Qualifying-Modus durchgeführt werden) – im Rahmen von Bergrennen ausgetragen.

Ausschreiber / Organisation: **Berg-Cup e.V.** c/o. Ulrich Kohl,  
Rettenbacher Str. 43  
D-94569 Stephansposching

Ansprechpartner: Ulrich Kohl

Tel.-Nr.: +49 (0) 9931 73659

Mobil-Nr.: +49 (0) 172 4279418

Homepage: [www.berg-cup.de](http://www.berg-cup.de)

E-Mail: [uli.kohl@outlook.de](mailto:uli.kohl@outlook.de)

# **Inhaltsverzeichnis:**

## **Teil 1 Sportliches Reglement**

- 1. Einleitung**
- 2. Organisation**
  - 2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie
  - 2.2 Name des zuständigen ASN
  - 2.3 ASN Visum/Genehmigungsnummer
  - 2.4 Name des Veranstalters/Promoters, Adresse und Kontaktdaten (permanentes Büro)
  - 2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees
  - 2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte)
- 3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**
  - 3.1 Offizielle Sprache
  - 3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung
- 4. Nennungen**
  - 4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennschluss und Teilnahmeverpflichtung
  - 4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung
  - 4.3 Startnummern
- 5. Lizenzen**
  - 5.1 Erforderliche Lizenzstufen
  - 5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets
- 6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**
  - 6.1 Versicherung des Veranstalters/Promoters
  - 6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- 7. Veranstaltungen**
  - 7.1 Serien-Terminkalender
  - 7.2 Durchführung der Wettbewerbe
    - a) Training
    - b) Qualifikation
    - c) Start/Vorstart
    - d) Wertungsläufe
- 8. Wertung**
  - 8.1 Punktetabelle
  - 8.2 Punktegleichheit
- 9. Dokumentenabnahme**
  - 9.1 Zeitplan
  - 9.2 Fahrerbesprechung / Briefing
- 10. Technische Abnahme/Technische Kontrollen**
  - 10.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen
  - 10.2 Zeitplan Technische Abnahme/Technische Kontrollen
- 11. Verwendung von Regenreifen**
- 12. Titel, Preisgeld und Pokale**
  - 12.1 Titel Gesamtsieger

12.2 Preisgeld und Pokale

- 13. **Protest und Berufung**
- 14. **Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**
- 15. **TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**
- 16. **Besondere Bestimmungen**

## **Teil 2 Technisches Reglement**

- 1. **Technische Bestimmungen der Serie**
  - 1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen
  - 1.2 Grundlagen der Technischen Bestimmungen
  - 1.3 Allgemeines/Präambel
  - 1.4 Fahrerausrüstung
  - 1.5 Generelle Bestimmungen, Erlaubte Änderungen und Einbauten
  - 1.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast
  - 1.7 Hubraumfaktor für aufgeladene Motoren
  - 1.8 Abgasvorschriften
  - 1.9 Geräuschbestimmungen
  - 1.10 Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern
  - 1.11 Sicherheitsausrüstung
  - 1.12 Kraftstoff und ggf. Einheits-Kraftstoff
    - 1.12.1 Kraftstoffkontrollen
    - 1.12.2 Nachtanken, Tankanlagen und Kontrolle
  - 1.13 Definitionen Technik
  
- 2. **Besondere Technische Bestimmungen**
  - 2.1 Allgemeines
  - 2.2 Motor
    - 2.2.1 Abgasanlage
  - 2.3 Kraftübertragung
  - 2.4 Bremsen
  - 2.5 Lenkung
  - 2.6 Radaufhängung
  - 2.7 Räder (Radschüssel + Felge) und Reifen
  - 2.8 Karosserie und Abmessungen
    - a) Karosserie außen (inkl. Scheiben)
    - b) Fahrgastraum/Cockpit
    - c) Zusätzliches Zubehör
  - 2.9 Aerodynamische Hilfsmittel
  - 2.10 Elektrische Ausrüstung
  - 2.11 Kraftstoffkreislauf
  - 2.12 Schmierungssystem
  - 2.13 Datenübertragung
  - 2.14 Sonstiges

## **Teil 3 Anlagen/Zeichnungen**

Anhang 1: Vorgeschriebene Werbung / Beklebensplan 2022

**Diese Ausschreibung besteht aus 22 Seiten inkl. 1 Anhang**

## **Teil 1 Sportliches Reglement**

### **1. Einleitung**

Die Serie KW Berg-Cup wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes und seiner Anhänge (das Gesetz) und den nationalen Wettbewerbsbestimmungen des DMSB durchgeführt. Sie findet in Übereinstimmung mit den Wettbewerbsbestimmungen und den Technischen Bestimmungen der Serie statt, wobei die Technischen Bestimmungen mit den Sicherheitsbestimmungen des Anhang J der FIA (Artikel 253 bzw. 277) übereinstimmen.

Die Wettbewerbe werden nach dem Veranstaltungs-, Berg- und Rundstreckenreglement des DMSB durchgeführt, soweit nachfolgend oder in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung nichts anderes bestimmt ist.

Die Serie wird von folgenden Firmen unterstützt:

KW automotive GmbH, Sandtler GmbH, BBS Motorsport GmbH, Schroth Racing, Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co. KG, sport auto, DMV, Race Room Entertainment GmbH, Ascher Racing GmbH, TrackTime.

Ravenol Schmierstoffvertrieb GmbH (nur für die Fahrzeuge der Teilnehmer an der KW Berg-Cup Ravenol Youngster Wertung).

Weitere Serien-Sponsoren können durch das Organisationskomitee auch während der Saison ergänzt / hinzugefügt oder entfernt werden.

### **2. Organisation**

#### **2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie**

Der Berg-Cup e.V., nachfolgend Serienausschreiber genannt, schreibt für das Jahr 2022 den „KW Berg-Cup“ aus.

#### **2.2 Name des zuständigen ASN**

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.  
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt  
Homepage: [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
E-Mail: [info@dmsb.de](mailto:info@dmsb.de)

#### **2.3 ASN Visum/Genehmigungs-Nummer**

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund mit Datum am 03.03.2022 unter Reg.-Nr. 441/22 genehmigt.

#### **2.4 Name des Veranstalters/Promoters, Adresse und Kontaktdaten (permanentes Büro)**

Berg-Cup e.V., c/o Ulrich Kohl, Rettenbacher Str. 43, D-94569 Stephansposching

Tel. +49 9931 73659 oder +49 172 4279418, E-Mail: [uli.kohl@outlook.de](mailto:uli.kohl@outlook.de)

## **2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees**

Ulrich Kohl (Vorsitzender), Markus Goldbach, Thomas Stelberg, Wolfgang Glas,  
Thomas Krystofiak, Michael Vogel, Alexander Pleier

## **2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte)**

Technische Kommissare:	Rüdiger Kleinschmidt	Liz.- Nr. SPA1039644
	Christian Schleicher	Liz.- Nr. SPA1078852

## **3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB-Berg-Reglement
- DMSB-Rundstrecken-Reglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO),
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Doping Bestimmungen der FIA
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB

### **3.1 Offizielle Sprache**

Deutsch

Nur der deutsche, vom DMSB genehmigte Reglementtext ist verbindlich.

### **3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

- (1) Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.
- (2) Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn dies aus Gründen der Sicherheit und / oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.

- (3) Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung des jeweiligen ASN und der FIA, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

## **4. Nennungen**

### **4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennschluss und Teilnahmeverpflichtung**

Der Bewerber und/oder Fahrer muss sich beim Serienausschreiber mit dem Antrag auf Einschreibung“ auf einem exakt definierten Fahrzeug bis zum 15. Februar 2022 um die Zulassung zum „KW Berg-Cup“ bewerben. Die Teilnahme am KW Berg-Cup 2022 (für Einzelfahrer und Teams) ist mit exakt definierten Fahrzeugen in verschiedenen Klassen möglich. In diesem Fall werden die in den verschiedenen Klassen erzielten Punkte **nicht** für die KW Berg-Cup Gesamtwertung addiert. Die Teilnehmer (Einzelfahrer und Teams) können in jeder Klasse, in der sie eingeschrieben sind, ein Ersatzfahrzeug einsetzen. Erlaubt ist dabei nur ein Wechsel vom eingeschriebenen Fahrzeug zum Ersatzfahrzeug und ein Wechsel vom Ersatzfahrzeug zurück zum eingeschriebenen Fahrzeug. Alle dabei in einer Klasse erzielten Punkte werden für die Jahresendwertung berücksichtigt. Wird ein Ersatzfahrzeug gemeldet, darf das ursprünglich eingeschriebene Fahrzeug nicht am gleichen Wettbewerb teilnehmen. **Vor jedem Wechsel ist der Sportleiter des Berg-Cup e.V. aufgefordert zu informieren.**

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, auch später eingehende Anträge von Einzelfahrern und Teams anzunehmen. Nach Einschreibeschluss sind jedoch grundsätzlich keine Team-Umformierungen, -Neubildungen oder -Auflösungen mehr möglich. Anträge auf Einschreibung sind nach dem 15. Februar 2022 nicht mehr online möglich.

Einschreibungen zur Teilnahme am KW Berg-Cup haben auf dem Online-Anmeldeformular (zu finden unter dem Menüpunkt „Einschreibung“ der Webseite [www.berg-cup.de](http://www.berg-cup.de)) zu erfolgen. Bei eventuellen Problemen damit oder bei nach dem 15. Februar 2022 gestellten Anträgen auf Einschreibung bitte Sportleiter Wolfgang Glas (+49 174 3275222 / [wolfgang@glas-racing.de](mailto:wolfgang@glas-racing.de)) kontaktieren.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, die Serie KW Berg-Cup bei weniger als 50 eingeschriebenen Teilnehmern nicht durchzuführen.

### **4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung**

Für den KW Berg-Cup 2022 ist keine Einschreibegebühr oder Nenngeld zu bezahlen. Allerdings müssen alle KW Berg-Cup Teilnehmer Mitglieder des Berg-Cup e.V. sein. Die sich aus dieser Mitgliedschaft ergebenden Rechte und Pflichten (u.a. Dauer der Mitgliedschaft, Beitragszahlung, Kündigung, Kündigungsfristen usw. ergeben sich aus der Satzung des Berg-Cup e.V.) Mitgliedschaften bleiben grundsätzlich bestehen, auch wenn in den Folgejahren keine aktive Teilnahme an einer Rennserie des Berg-Cup e.V. mehr erfolgt. Die Mitgliedschaft wandelt sich dann automatisch von einer aktiv fahrenden in eine passive Mitgliedschaft zum momentanen Jahresbeitrag von 35,00 € um.

Die Mitglieder haben folgende Mitgliedsbeiträge zu entrichten:

180,00 € für einen Einzelteilnehmer

65,00 € für einen zweiten Teilnehmer im Team (zusammen mit einem Einzelteilnehmer)

Zusätzlich zum entsprechenden Mitgliedsbeitrag zum Berg-Cup e.V. (siehe oben) ist für die Teilnahme an der Sonderwertung Hill & Track Challenge folgendes Nenngeld zu entrichten:

65,00 € (inklusive MwSt.) für jeden Fahrer.

35,00 € für eine passive Mitgliedschaft im Berg-Cup e.V.

Die Mitgliedschaft im Berg-Cup e.V. befreit die KW Berg-Cup Teilnehmer nicht von der Verpflichtung zur selbständigen und rechtzeitigen Abgabe der Nennung und der pünktlichen Bezahlung des Nenngeldes zu den einzelnen zum KW Berg-Cup zählenden Veranstaltungen.

Die angenommenen Teilnehmer erhalten eine Bestätigung der Einschreibung per E-Mail. Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor „Anträge auf Einschreibung“ ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

(Das Rücktrittsrecht vom Nennungsvertrag (Nenngeldrückerstattung) ist im DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 13 geregelt)

### **4.3 Startnummern**

Die Teilnehmer erhalten vom Serien-Ausschreiber permanente Startnummern für die komplette Saison. Teilnehmer an der Sonderwertung „KW 8V-Trophy“ (vgl. Art. 12.2.) erhalten permanente Startnummern mit roten Ziffern. Die permanenten Startnummern sind in jedem Nennformular zu einer zum KW Berg-Cup zählenden Veranstaltung einzutragen (auch dann, wenn über dem Feld „Startnummer“ die Anmerkung „nur vom Veranstalter auszufüllen“ steht).

## **5. Lizenzen**

### **5.1 Erforderliche Lizenzstufen**

#### **a) Fahrer**

Fahrer mit einer für das Jahr 2022 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN der Stufen

ITC-R oder -C,  ITD-R oder -C,

die in den KW Berg-Cup eingeschrieben sind und ihre Mitgliedsbeiträge entrichtet haben, sind teilnahmeberechtigt.

Hinweis: Alle vom DMSB ausgestellten Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenzen beinhalten die Nationale DMSB-Lizenz Stufe A, die zur Teilnahme an allen zu der Serie KW Berg-Cup zählenden Veranstaltungen berechtigt.

Fahrer mit einer für das Jahr 2022 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN der Stufe

A

die in den KW Berg-Cup eingeschrieben sind und ihre Mitgliedsbeiträge entrichtet haben, sind teilnahmeberechtigt.

#### **Teilnahme am KW Berg-Cup mit Fahrzeugen der Gruppe E2-SH**

Fahrer mit einer für das Jahr 2022 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN der Stufen

ITC-Road

die in den KW Berg-Cup eingeschrieben sind und ihre Mitgliedsbeiträge entrichtet haben, sind teilnahmeberechtigt.

#### **b) Bewerber**

Bewerber, die sich mit dem Fahrer einschreiben, müssen eine internationale Firmen- oder Club Bewerberlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN für das Jahr 2022 besitzen und die Einschreibgebühr entrichtet haben.

### **c) DMSB-Sponsor-Card**

Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen, können dies durch den Erwerb einer „DMSB-Sponsor-Card für Firmen, Clubs, Teams“ erreichen.

### **d) Gastfahrer**

Der KW Berg-Cup kann Gastfahrer mit einer gültigen

Internationalen und Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz gemäß Art. 5.1 zu den zum KW Berg-Cup zählenden Veranstaltungen zulassen. Wenn diese die Bedingungen der Serienausschreibung sowie der Ausschreibung zu der jeweiligen Veranstaltung erfüllen, können sie außerhalb der Punkte- und Preisgeldwertung teilnehmen. Die eingeschriebenen Teilnehmer haben vorrangige Startberechtigung.

### **Besondere Bestimmungen/Regelungen für Gaststarter**

N/A

### **e) Altersregelung**

gemäß den gültigen DMSB-Lizenzbestimmungen

## **5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets**

Bei Veranstaltungen mit dem Status National A Plus sind DMSB-Lizenznehmer sowie Lizenznehmer eines anderen der FIA angeschlossenen ASN teilnahmeberechtigt und erhalten Punkte für diese Serie.

Bei allen Veranstaltungen benötigen ausländische Bewerber/Fahrer die Zustimmung des eigenen ASN. Diese Auslandsstartgenehmigung ist vom Bewerber/Fahrer in deutscher oder in englischer Sprache bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.

## **6. Versicherung; Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**

### **6.1 Versicherung des Veranstalters/Promotors**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

### **6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (=Teilnehmer) zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

## **7. Veranstaltungen**

### **7.1 Serien-Terminkalender**

25.-26. März*	ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheim – Preis der Stadt Stuttgart – Auftakt (verkürzter Kurs)
22.-24. April	17. Int. ADAC Bergpreis Schottenring
13.-15. Mai*	Preis der Stadt Magdeburg – Motorsport Arena Oschersleben
05.-06. Juni	58. ADAC / EMSC Wolsfelder Bergrennen
10.-12. Juni	25. Internationales ADAC Glasbachrennen
25.-26. Juni	25. ADAC Ibergrennen
09.-10. Juli	47. Homburger ADAC Bergrennen
30.-31. Juli	51. Hauenstein Bergrennen 2022
06.-07. August	54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen



27.-28. August	Bergrennen Oberhallau 2022 / CHE
10.-11. September	53. Bergrennen Eichenbühl
24.-25. September	NOBLEND Autobergrennen Esthofen – St. Agatha / AUT
30.09.-02.10.	39. Int. ADAC Bergrennen Mickhausen
N/A*	3. Fastest-Lap Wettbewerb auf einer Rundstrecke

Bei den mit \* gekennzeichneten Fastest-Lap Wettbewerben auf Rundstrecken erzielte Ergebnisse und daraus resultierende Punkte zählen **ausschließlich** für die Sonderwertung Hill & Track Challenge und **nicht** für den KW Berg-Cup sowie dessen Sonderwertungen KW 8V-Trophy, KW Berg-Cup Ravenol Youngster (Peter Naumann Gedächtnispokal), KW Berg-Cup Rookie und Gentleman Challenge.

Bei Nichtdurchführbarkeit einzelner Veranstaltungen behält es sich der Serienausschreiber vor adäquate Ersatzveranstaltungen zu benennen. In diesem Fall werden die Teilnehmer mindestens 2 Wochen vor dem jeweiligen Nennschluss der Ersatzveranstaltung(en) darüber mit einem DMSB-genehmigten Bulletin informiert.

## 7.2 Durchführung der Wettbewerbe

### a) Training

siehe Bestimmungen der jeweiligen Veranstaltungs-Ausschreibung.

### b) Qualifikation

siehe Bestimmungen der jeweiligen Veranstaltungs-Ausschreibung.

### c) Start/Vorstart

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Berg- und Rundstreckenreglements sowie die Ausschreibungsbestimmungen der jeweiligen Veranstaltung.

### d) Wertungsläufe

Pro Veranstaltung sind bei Bergrennen mindestens 2 Rennläufe in Übereinstimmung mit den Ausschreibungsbestimmungen der jeweiligen Veranstaltung vorgesehen.

Bei Veranstaltungen auf der Rundstrecke (Fastest-Lap Wettbewerbe) wird die jeweils schnellste in Race-Heat 1 und Race Heat 2 erzielte Rundenzeit addiert und deren Summe als Wertungsgrundlage für die Sonderwertung Hill & Track Challenge herangezogen.

### e) Besondere Bestimmungen für Veranstaltungen auf Rundstrecken

Das Teilnehmerfeld wird vom Serienausschreiber in mehrere Startgruppen mit maximal 50 Fahrzeugen unter Beachtung der für die jeweilige Strecke festgelegten Maximalzahl an sich auf der Strecke befindlichen Fahrzeugen eingeteilt. Jedem Teilnehmer stehen pro Veranstaltung drei im Zeitplan festgelegte Zeitslots von jeweils 20 Minuten zur Verfügung.

Zeitslot 1 = freies Training gem. DMSB-Rundstreckenreglement

Zeitslot 2 = Race-Heat 1 (Qualifying/Zeittraining gem. DMSB-Rundstreckenreglement)

Zeitslot 3 = Race-Heat 2 (Qualifying/Zeittraining gem. DMSB-Rundstreckenreglement)

In diesen Zeitslots können die Teilnehmer beliebig viele Runden fahren, gewertet wird die in jedem Slot erzielte schnellste Rundenzeit. Der erste Slot dient als gezeitetes Training, Slot zwei und drei (als Race-Heat 1 und 2 bezeichnet) werden mit der Addition der jeweils schnellsten Rundenzeit zur Sonderwertung Hill & Track Challenge herangezogen. Das exakte Startprozedere wird in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung geregelt. Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, sich rechtzeitig rennfertig am Vorstart einzufinden. Verlässt ein Teilnehmer während eines laufenden Zeitslots über die Boxeneinfahrt die Strecke, darf er sich danach erneut zum Start anstellen und auf Weisung wieder auf die Strecke gehen, soweit der laufende Zeitslot und die Anzahl der Fahrzeuge auf der Strecke dies erlaubt.

Sollten für eine Veranstaltung mehr Nennungen eingehen als Startplätze zur Verfügung stehen, so werden die Startplätze in der Reihenfolge des Eingangs der Nennungen inklusive erfolgtem Eingang des Nenngeldes nach folgenden Prioritäten vergeben:

Priorität 1: Alle eingeschriebenen Teilnehmer der Sonderwertung Hill & Track Challenge

Priorität 2: Alle weiteren aktiven und passiven Mitglieder des Berg-Cup e.V.

Priorität 3: Alle Gaststarter

## **8. Wertung**

### **8.1 Punktetabelle**

Jeder Teilnehmer, der zu mindestens einem Trainingslauf gestartet ist, erhält 10 Punkte.

Für die Klassen-Rennergebnisse der jeweiligen Veranstaltung werden folgende Punkte vergeben:

$$\frac{\text{Teilnehmer in der Klasse} - \text{Platz in der Klasse}}{\text{Teilnehmer in der Klasse}} \times 100$$

Teilnehmer oder Teams mit Fahrzeugen, die den KW 8V-Trophy Bestimmungen entsprechen, erhalten einen Punktebonus von 2,5 %.

Bei eingeschriebenen Teams wird mindestens ein Ergebnis von jedem Teampartner für die Wertung herangezogen.

Bei 11 durchgeführten Veranstaltungen werden die 8 punktbesten Resultate für die Endwertung berücksichtigt.

Bei 10 durchgeführten Veranstaltungen werden die 8 punktbesten Resultate für die Endwertung berücksichtigt.

Bei 9 durchgeführten Veranstaltungen werden die 7 punktbesten Resultate für die Endwertung berücksichtigt.

Bei 8 durchgeführten Veranstaltungen werden die 7 punktbesten Resultate für die Endwertung berücksichtigt.

Bei 7 oder weniger durchgeführten Veranstaltungen werden alle Resultate für die Endwertung berücksichtigt.

Sollte es in der Saison 2022 zum KW Berg-Cup zählende Veranstaltungen geben, bei denen die Einteilung der Fahrzeuge ausschließlich nach Performanceklassen (Pf-Klassen) erfolgt, so werden die daraus vom Veranstalter ausgewiesenen Klassenresultate zur Vergabe der Punkte zum KW Berg-Cup herangezogen.

Sollte es in der Saison 2022 zum KW Berg-Cup zählende Veranstaltungen geben, bei denen für die Einteilung der Fahrzeuge sowohl die Hubraumklassen der bisherigen Gruppen (z.B. A/F/CTC/H/E1 und FS) als auch Pf-Klassen ausgeschrieben sind, ist es den eingeschriebenen KW Berg-Cup Teilnehmern freigestellt, in welcher Gruppe/Klasse sie auf dem eingeschriebenen Fahrzeug (oder dem offiziell beim Sportleiter gemeldeten Ersatzfahrzeug) teilnehmen möchten. Für die KW Berg-Cup Jahreswertungen werden die Punkte aus der bei der Veranstaltung gewählten Klasse errechnet.

Sollten in der Saison 2022 weniger als drei Veranstaltungen zum KW Berg-Cup durchführbar sein, wird die Serie abgesagt. In diesem Fall erfolgen keine Wertungen und es findet keine Ausschüttung von Ehren- und Sachpreisen, Pokalen, Preisgeldern und Startgeldzuschüssen statt. Der Mitgliedsbeitrag der aktiv eingeschriebenen Teilnehmer verringert sich dann auf den Beitrag einer passiven Mitgliedschaft in Höhe von 35,- Euro.

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Meisterschaft- bzw. Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese vom Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

## **8.2 Punktegleichheit**

Besteht bei der Endauswertung Punktegleichheit zwischen mehreren Fahrern, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Veranstaltungen.

## **9. Dokumentenabnahme**

Folgende Dokumente müssen vom Fahrer/Bewerber vorgelegt werden:

- Nennbestätigung
- gegebenenfalls Bewerberlizenz/DMSB-Sponsor-Card
- Fahrerlizenz
- gegebenenfalls Auslandsstartgenehmigung des Heimat ASN
- gegebenenfalls medizinische Eignungsbestätigung

### **9.1 Zeitplan Dokumentenabnahme**

Siehe Ausschreibung der jeweiligen Veranstaltung bzw. offizieller Aushang.

### **9.2 Fahrerbesprechung/Briefing**

Der Ort und die Art der Fahrerbesprechung/Briefing ist in den jeweiligen Veranstaltungsausschreibungen angegeben.

Eine festgestellte Nichtteilnahme oder nicht vollständige Teilnahme an der Fahrerbesprechung/Briefing (gemäß Unterschriftenliste) zieht ohne besonderem Strafverfahren eine Geldbuße in Höhe von 100,- Euro nach sich.

## **10. Technische Abnahme/Technische Kontrollen**

Bei der Technischen Abnahme müssen die Fahrer oder die von ihnen beauftragte(n) Person(en) mit dem Wettbewerbsfahrzeug und der vorgeschriebenen Fahrer-Sicherheitsausrüstung erscheinen. Das Fahrzeug muss so vorgeführt werden, wie es im Wettbewerb eingesetzt wird (inkl. Startnummern und gemäß Beklebungplan (siehe auch Teil 3, Anhang 1) vollständig angebrachten Aufklebern der Seriensponsoren) und muss den geltenden technischen Bestimmungen entsprechen.

Folgende Fahrzeug-Dokumente sind vorzulegen:

- Wagenpass oder Fahrzeugschein / Zulassungsbescheinigung Teil I
- gegebenenfalls Homologationsblatt
- gegebenenfalls Zertifikat für Überrollvorrichtung
- gegebenenfalls Zertifikat / Zulassungsbestätigung für den Katalysator

## 10.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Berg- und Rundstreckenreglements sowie die Ausschreibungsbestimmungen der jeweiligen Veranstaltung.

## 10.2 Zeitplan Technische Abnahme/Technische Kontrollen

Siehe Ausschreibung der jeweiligen Veranstaltung bzw. offizieller Aushang.

## 11. Verwendung von Regenreifen

Die Verwendung von Regenreifen ist freigestellt und obliegt der Entscheidung des Fahrers/Bewerbers.

## 12. Titel, Preisgeld und Pokale

### 12.1 Titel Gesamtsieger

Der Fahrer / das Team mit der insgesamt höchsten gewerteten Punktzahl nach allen zum KW Berg-Cup 2022 zählenden Veranstaltungen erhält den Titel:

**Gesamtsieger des „KW Berg-Cup 2022“**

### 12.2 Preisgeld und Pokale

Pokale erhalten mindestens die besten 30 % der gewerteten Teilnehmer jeder Klasse. Unabhängig von dieser Regelung erhalten die auf den Plätzen 3, 2 und 1 platzierten Teilnehmer jeder Klasse je einen Pokal.

Preisgeld erhalten mindestens die besten 30 % der gewerteten Teilnehmer jeder Klasse sowie alle Teilnehmer, die an mindestens 50 % aller tatsächlich durchgeführten Veranstaltungen teilgenommen haben (dabei wird bis 0,49 ab- und ab 0,50 aufgerundet).

Klassen, in denen bis zum Einschreibeschluss nicht mindestens 3 Teilnehmer eingeschrieben sind, können vom Organisationskomitee – wenn möglich – in der Jahreswertung mit der oder den nächsthöhere(n) Klasse(n) zusammengelegt werden.

Darüber hinaus werden folgende Sonderwertungen vorgenommen:

#### Sonderwertung KW 8V-Trophy:

Für Teilnehmer (und/oder Teams) mit nicht aufgeladenen 2-Ventil Motoren, H-geschalteten Getrieben mit maximal 5 benutzbaren Vorwärtsgängen, ohne Allradantrieb und ohne jede elektronische Fahrhilfe mit Ausnahme eines Schalt-Zündunterbrechers in den ausgeschriebenen Gruppen und Klassen.

In der KW 8V-Trophy erhalten die Teilnehmer von Platz 1 bis 10 Preisgeld, die Teilnehmer von Platz 1 bis 15 Pokale.

#### Sonderwertung KW Berg-Cup Hill & Track Challenge

Diese Sonderwertung ist eine rein persönliche Wertung, sie ist nicht an ein bestimmtes Fahrzeug (oder bestimmte Fahrzeuge) gebunden. Die Teilnahme an der Sonderwertung Hill & Track Challenge ist freiwillig und muss im Online-Einschreibeformular beantragt werden. Es erfolgt eine gemeinsame Wertung zusammen mit den Teilnehmern an der Hill & Track Challenge des NSU-Bergpokals im KW Berg-Cup.

Für die Jahreswertung der KW Berg-Cup Sonderwertung Hill & Track Challenge werden die Resultate aller Fastest-Lap Wettbewerbe auf Rundstrecken (maximal drei Veranstaltungen) sowie die drei punktbesten Resultate aus allen durchgeführten, zum KW Berg-Cup 2022 zählenden Bergrennen berücksichtigt. Von diesen maximal sechs möglichen Resultaten gehen die fünf punktbesten in die Jahreswertung ein, unabhängig davon, ob das nicht berücksichtigte (punkteschwächste) Resultat von einem Fastest-Lap Wettbewerb auf der Rundstrecke oder einem Bergrennen stammt. Sollten weniger als drei Fastest-Lap Wettbewerbe auf Rundstrecken zur Durchführung kommen, so gehen alle Resultate aus den Fastest-Lap Wettbewerben auf Rundstrecken sowie die drei punktbesten Resultate aus allen durchgeführten, zum KW Berg-Cup 2022 zählenden Bergrennen in die Jahreswertung der Sonderwertung Hill & Track Challenge ein.

Pokale und Preisgeld erhalten mindestens die besten 30 % der gewerteten Teilnehmer der KW Berg-Cup Sonderwertung Hill & Track Challenge, unabhängig von dieser Regelung auf jeden Fall die auf den Plätzen 3, 2 und 1 platzierten Teilnehmer.

Um in der KW Berg-Cup Sonderwertung Hill & Track Challenge gewertet zu werden, müssen die Teilnehmer mindestens an zwei Fastest-Lap Wettbewerben auf Rundstrecken und an zwei Bergrennen teilgenommen haben.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, die Sonderwertung Hill & Track Challenge bei weniger als 10 eingeschriebenen Teilnehmern nicht durchzuführen.

#### Sonderwertung KW Berg-Cup Ravenol Youngster Wertung (Peter Naumann Gedächtnispokal)

Ein Pokal wird an den punktbesten Youngster (geboren nach dem 31. Dezember 1994) nach Abschluss aller zum KW Berg-Cup 2022 zählenden Veranstaltungen ausgegeben. Unabhängig von der Altersregelung sind die jeweiligen Gewinner der KW Berg-Cup Ravenol Youngster Wertung in dieser nicht mehr teilnahmeberechtigt. Es erfolgt eine gemeinsame Wertung mit den Youngsters des „NSU-Bergpokals im KW Berg-Cup 2022“. In Zweifelsfällen entscheidet das Organisationskomitee über die Anerkennung des Status als Youngster.

#### Sonderwertung KW Berg-Cup Rookie

Ein Pokal wird an den punktbesten Rookie nach Abschluss aller zum KW Berg-Cup 2022 zählenden Veranstaltungen ausgegeben. Es erfolgt eine gemeinsame Wertung mit den Rookies des „NSU-Bergpokals im KW Berg-Cup 2022“. Den Status als Rookie besitzen Teilnehmer im 1. Jahr der KW Berg-Teilnahme und im 2. Jahr der KW Berg-Cup Teilnahme, wenn im 1. Jahr der KW Berg-Cup Teilnahme maximal an 3 zum KW Berg-Cup zählenden Veranstaltungen teilgenommen wurde. Den Status als Rookie besitzen auch Teilnehmer mit mehr als 5 Jahren Pause in der aktiven KW Berg-Cup Teilnahme. Als KW Berg-Cup Teilnahme gilt in der Sonderwertung Rookie die Teilnahme an jeglicher vom Berg-Cup e.V. ausgeschriebenen Rennserie. In Zweifelsfällen entscheidet das Organisationskomitee über die Anerkennung des Status als Rookie.

#### Sonderwertung Gentleman Challenge

Ein Pokal wird an den punktbesten Gentleman Driver (geboren vor dem 1. Januar 1957.) nach Abschluss aller zum KW Berg-Cup 2022 zählenden Veranstaltungen ausgegeben. Die Teilnahme an dieser Sonderwertung ist freiwillig und muss im Online-Einschreibformular beantragt werden. Es erfolgt eine gemeinsame Wertung mit den Gentleman Challenge Drivern des „NSU-Bergpokals im KW Berg-Cup 2022“.

Die Vergabe weiterer Preisgelder oder Pokale unterliegt der Entscheidung des Organisationskomitees. Preisgelder und Pokale werden nur an Teilnehmer ausgegeben, die persönlich an der offiziellen KW Berg-Cup Jahres-Siegerehrung teilnehmen.

Jeder Teilnehmer, der bei einem Wertungslauf einer Veranstaltung zum KW Berg-Cup 2022 die Dokumenten- und die Technische Abnahme absolviert hat, erhält einen vom Organisationskomitee vor der offiziellen Jahres-Siegerehrung festzulegenden Startgeldzuschuss.

Youngster- und Rookiewertung sowie Gentleman Challenge sind persönliche Wertungen. Die Punkte, die ein Teilnehmer auf dem Fahrzeug, mit dem er sich ursprünglich in den KW Berg-Cup eingeschrieben hat, erzielt hat, werden bei einem mit den Bestimmungen dieser Ausschreibung übereinstimmenden Wechsel auf ein Ersatzfahrzeug mitgenommen. Dies gilt auch dann, wenn der Teilnehmer dabei die Klasse und/oder in eine andere Serie des Berg-Cup e.V. wechselt.

Um im KW Berg-Cup 2022 gewertet zu werden, muss jeder Teilnehmer bzw. jedes Team an mindestens 3 zum KW Berg-Cup 2022 zählenden Veranstaltungen teilgenommen oder mindestens 150 Punkte erreicht haben. Eine Teilnahme an einer KW Berg-Cup Veranstaltung ist gegeben, wenn der Teilnehmer zu mindestens einem Trainingslauf gestartet ist.

Im Falle einer Team-Einschreibung muss jeder der beiden eingeschriebenen Fahrer auf dem eingeschriebenen Fahrzeug (oder dem offiziell beim Sportleiter gemeldeten Ersatzfahrzeug) mindestens an einer KW Berg-Cup Veranstaltung teilgenommen haben. Nimmt eines der beiden Team-Mitglieder nicht wie im vorstehenden Satz beschrieben mindestens an einer zum KW Berg-Cup zählenden Veranstaltung teil, so geht für das Team ein Ergebnis mit „Null“ Punkten in die Wertung mit ein.

### **13. Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution – zahlbar an den genehmigenden ASN der Veranstaltung:  
Status International / National: siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

Berufungskauti on – zahlbar an den DMSB:  
Status National A 1.000,00 €

Berufungskauti on – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskauti onen sind mehrwertsteuerfrei)

### **14. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**

- (1) Bei Entscheidungen der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.
- (2) Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

### **15. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**

Alle Copyright und Bildrechte liegen beim Berg-Cup e. V. einschließlich der Bilder, die von Fernsehübertragungen des KW Berg Cups übernommen werden.

Alle Fernsehrechte des KW Berg-Cups sowohl für terrestrische Übertragung als auch für Kabel- und Satellitenfernsehübertragung, alle Videorechte und alle Rechte zur Verwertung durch sämtliche elektronische Medien, einschließlich Internet liegen beim Berg-Cup e.V. Jede Art von Aufnahmen, Ausstrahlung, Wiederholung oder Reproduktion zu kommerziellen Zwecken ist ohne schriftliche Zustimmung des Berg-Cup e. V. verboten.

## **16. Besondere Bestimmungen**

### **Parc Fermé**

Nach dem Ende der Wertungsläufe je Fahrzeugklasse bzw. nach der Rückführung der jeweiligen Fahrzeugklasse unterliegen alle in Wertung befindlichen Fahrzeuge bis zum Ende der Protestfrist den Parc Fermé-Bestimmungen (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des jeweiligen Klassenergebnisses). Während dieser Zeit dürfen an den Fahrzeugen keinerlei Arbeiten vorgenommen werden. Wenn sich das Parc Fermé im Fahrerlager befindet, hat der Rennleiter die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé zu informieren (z. B. per Lautsprecherdurchsage).

## Teil 2 Technisches Reglement

### 1. Technische Bestimmungen der Serie

#### 1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen

Im KW Berg-Cup 2022 kommen ausschließlich Fahrzeuge der DMSB-Gruppen F, H, FS und E1-Bergrennen, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2, 5, 8, 8.1, 10, 11, 12) gemäß den Nationalen Technischen und Sicherheitsbestimmungen des DMSB sowie der FIA-Gruppen und -Klassen A, E1, *Rally4 (ehemals R2)*, *Rally3 (ehemals R3)*, *Rally2 (ehemals R4 und R5)* und E2-SH zum Einsatz, die den technischen Vorgaben ihrer jeweiligen Fahrzeuggruppe sowie dieses Reglements entsprechen müssen.

#### Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DMSB-Gruppen F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2) und FIA-Gruppen A, *Rally4 (ehemals R2)*, *Rally3 (ehemals R3)* in gemeinsamer Wertung

bis 1400 ccm  
über 1400 ccm bis 1600 ccm  
über 1600 ccm bis 2000 ccm  
über 2000 ccm

DMSB-Gruppen H, FS, E1-Bergrennen, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12) und FIA-Gruppen E1, *Rally2 (ehemals R4 und R5)* in gemeinsamer Wertung

bis 1150 ccm  
über 1150 ccm bis 1400 ccm  
über 1400 ccm bis 1600 ccm  
über 1600 ccm bis 2000 ccm  
über 2000 ccm bis 3000 ccm  
über 3000 ccm

Gruppe E1-Bergrennen (DMSB) mit Dieselmotoren (ohne Hubraumkoeffizient)

bis 2000 ccm Effektiv-Hubraum

FIA-Gruppe E2-SH

Alle Klassen in gemeinsamer Wertung

Klassen, in denen bis zum Einschreibeschluss nicht mindestens 3 Teilnehmer eingeschrieben sind, können – wenn möglich – in der Jahreswertung mit der oder den nächsthöhere(n) Klasse(n) zusammengelegt werden.

#### 1.2 Grundlagen der Technischen Bestimmungen gemäß

- Art. 255, 256, 257 A, 260, 261 und 277 des Anhang J (ISG der FIA)
- Technische Bestimmungen der DMSB-Gruppen: F, H, FS, E1-Bergrennen, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2, 5, 8, 8.1, 10, 11, 12)
- Allgemeine Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements (DMSB-Handbuch, blauer Teil),
- Vorliegendes Technisches Reglement



### **1.3 Allgemeines/Präambel**

**Alles nicht ausdrücklich durch dieses Reglement Erlaubte ist verboten. Erlaubte Änderungen dürfen keine unerlaubten Änderungen oder Reglementverstöße nach sich ziehen.**

### **1.4 Fahrerausrüstung**

Das Tragen von Overalls gemäß FIA-Normen 8856-2000 oder 8856-2018 sowie Unterwäsche (mit langen Ärmeln und Beinen), Kopfhaube, Socken, Schuhe und Handschuhe gemäß FIA-Bestimmungen ist vorgeschrieben.

Des Weiteren muss ein Helm gemäß FIA- oder DMSB-Bestimmungen getragen werden.

Darüber hinaus ist die Verwendung eines FIA-Kopfrückhaltesystems (z.B. HANS®) vorgeschrieben.

### **1.5 Generelle Bestimmungen, Erlaubte Änderungen und Einbauten**

Es dürfen Arbeiten durchgeführt werden, die zum normalen Unterhalt des Fahrzeugs gehören oder dem Ersetzen von durch Verschleiß oder Unfall schadhaft gewordenen Teilen dienen.

Änderungen und Einbauten dürfen nur in Übereinstimmung mit den gültigen Technischen Bestimmungen (einschließlich Sicherheitsbestimmungen) der für das jeweilige Fahrzeug zutreffenden Fahrzeuggruppe vorgenommen werden.

### **1.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast**

Die Fahrzeuge der Teilnehmer müssen den Mindestgewichtsbestimmungen der Fahrzeuggruppe entsprechen, in der sie am jeweiligen Wertungslauf teilnehmen. Sollte in einzelnen Fahrzeuggruppen das geforderte Fahrzeug-Mindestgewicht unter dem Mindest-Fahrzeuggewicht der jeweiligen Hubraumklasse der Fahrzeuggruppe E1-Bergrennen gemäß aktuell gültigem Technischem DMSB-Reglement liegen, so ist das betreffende Fahrzeug durch Hinzufügen von Ballast auf dieses Fahrzeug-Mindestgewicht zu bringen. Dabei sind die geltenden Technischen- und Sicherheitsbestimmungen zu beachten.

Für Fahrzeuge der FIA Gruppe E2-SH gelten die technischen Bestimmungen der FIA.

#### DMSB-Hinweis:

Die DMSB-Richtlinien für die Fahrzeugwägung (inkl. Kalibrierung bzw. Eichung von Waagen) müssen vom Veranstalter/Serienausschreiber beachtet werden. Demnach müssen mobile Waagen in Jahresabständen im Regelfall durch den Waagen-Hersteller überprüft werden. In Ausnahmefällen ist auch eine Kalibrierung/Überprüfung von einem staatlichen Eichamt zulässig, jedoch muss die Waage mindestens alle 2 Jahre durch den Hersteller kalibriert werden.

### **1.7 Hubraumfaktor für aufgeladene Motoren**

Der Hubraumfaktor beträgt:

- Fahrzeuge mit Turbo-Lader (Otto-Motor): 1,7
- Fahrzeuge mit mechanisch angetriebenem Lader (z.B. G-Lader): 1,4 (gültig nur für Gruppe H Fahrzeuge)
- Diesel-Fahrzeuge mit Turbo-Lader: 1,5

## **1.8 Abgasvorschriften**

Die aktuellen DMSB-Abgasvorschriften (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil) sind einzuhalten.

Die Fahrzeuge müssen mit einem Katalysator gemäß DMSB-Abgasvorschriften ausgerüstet sein.

Die Fahrzeuge müssen mit einem DMSB-homologierten Partikelfilter ausgerüstet sein (für Diesel-Fahrzeuge).

## **1.9 Geräuschbestimmungen**

Der max. zulässige Geräuschgrenzwert beträgt 95 + 2 dB(A) für Frontmotor Fahrzeuge und 98 + 2 dB(A) für Mittel- und Heckmotorfahrzeuge.

Dieser Geräuschwert wird nach der DMSB-Nahfeld-Messmethode ermittelt.

Die aktuellen DMSB-Geräuschvorschriften (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil) sind einzuhalten.

Bei den zur Hill & Track Challenge zählenden Fastest-Lap Veranstaltungen auf Rundstrecken haben die Teilnehmer eigenverantwortlich dafür zu sorgen, dass ihre Fahrzeuge, die für die jeweilige Rennstrecke geltenden Geräuschgrenzwerte einhalten.

## **1.10 Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern**

Die aktuellen FIA/DMSB-Vorschriften für Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeugen und Startnummern sind einzuhalten (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil).

**ACHTUNG:** Abweichungen von den FIA/DMSB-Bestimmungen bedürfen einer Sondergenehmigung des DMSB.

Unter Beachtung der FIA/DMSB Vorschriften für Startnummern und Werbung an Fahrzeugen ist folgende verbindliche Werbung am Wettbewerbsfahrzeug vorgeschrieben:

KW automotive GmbH, Sandtler GmbH, BBS Motorsport GmbH, Schroth Racing, Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co. KG, sport auto, DMV, Race Room Entertainment GmbH, Ascher Racing GmbH, TrackTime.

Ravenol Schmierstoffvertrieb GmbH (nur für die Fahrzeuge der Teilnehmer an der KW Berg-Cup Ravenol Youngster Wertung).

Weitere Serien-Sponsoren können durch das Organisationskomitee auch während der Saison ergänzt / hinzugefügt oder entfernt werden.

Jeder Teilnehmer (Einzelfahrer und Team) muss die vollständigen Werbeaufkleber aller KW Berg-Cup Sponsoren entsprechend des anhängenden Beklebensplans, der mit der Bestätigung der angenommenen Einschreibung nochmals verschickt wird, an seinem Fahrzeug anbringen (siehe auch Teil 3, Anhang 1).

Alle Pflichtsponsorenaufkleber inklusive der permanenten Startnummern können bei der jeweils ersten Veranstaltungsteilnahme abgeholt oder alternativ gegen eine Gebühr von 15,- Euro vorab zugesendet werden. Bestellungen sind unter [zotti-motorsport@web.de](mailto:zotti-motorsport@web.de) an Markus Goldbach zu richten. Nachweislich bei Unfällen beschädigte Aufkleber werden vom Serienausschreiber kostenlos ersetzt, für alle anderen Nachbestellungen während der Saison behält sich der Serienausschreiber eine Berechnung der Aufkleber vor.

Dies gilt auch für evtl. im Laufe der Saison 2022 noch hinzukommende Sponsoren und deren Aufkleber. Die zur Verfügung gestellten Aufkleber dürfen nicht (z.B. in der Farbe oder in der Größe) verändert werden. Ausgenommen davon ist lediglich die Anpassung der Größe bei den Aufklebern der Firmen Sandtler, Race Room Entertainment GmbH, Ascher Racing GmbH und TrackTime in der vom Serienausschreiber vorgegebenen Form (oder Art und Weise).

Bei Verstößen erfolgt bei der entsprechenden Veranstaltung eine Meldung an die Sportkommissare und/oder das Organisationskomitee des Serienausschreibers, das das Vergehen mit der Streichung der Wertungspunkte für die betreffende Veranstaltung ahndet. Bei einem durch die Sportkommissare und/oder das Organisationskomitee des Serienausschreibers festgestellten Vergehen wird zusätzlich vom Serienausschreiber kein Startgeldzuschuss für die betreffende Veranstaltung gewährt.

Ein solches Ergebnis (Streichung der Wertungspunkte durch die Sportkommissare und/oder das Organisationskomitee des Serienausschreibers) wird in der Serienwertung nicht als Streichergebnis herangezogen.

Für die Fahrerausrüstung werden keine besonderen Werbevorschriften festgelegt.

### **1.11 Sicherheitsausrüstung**

Die Fahrzeuge müssen folgende Sicherheitsausrüstung aufweisen.

Die Artikelangaben beziehen sich, falls nicht anders angegeben, auf den aktuellen Anhang J zum ISG.

#### a) Fahrzeuge der DMSB Gruppen F, H, FS, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2 5, 8, 8.1, 10, 11, 12)

- Leitungen und Pumpen gemäß Art. 253.3.1 und 253.3.2
- Ölsammelbehälter gemäß Art. 259.7.4
- Tankentlüftung gemäß Art. 253.3.4
- 2-Kreis-Bremsanlage gemäß Art. 253.4
- Haubenhalter gemäß Art. 253.5
- Sicherheitsgurte gemäß Art. 253.6
- Hand-Feuerlöscher gemäß Art. 253.7.3
- Feuerlöschanlage gemäß Art. 253.7.2 bzw. Art. 275.14.1
- Überrollvorrichtung gemäß Art. 253.8 oder
- Überrollvorrichtung gemäß Art. 253.8 (Anhang J 1993)
- Überrollvorrichtung gemäß Art. 277
- Rückspiegel gemäß Art. 253.9
- Abschleppösen/-vorrichtungen gemäß Art. 253.10
- Sicherheitsfolie an Fensterscheiben gemäß DMSB-Bestimmungen
- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Türfangnetze gemäß Art. 253.11 oder DMSB-Bestimmungen
- Zusätzliche Befestigung der Windschutzscheibe gemäß Art. 253.12
- Stromkreisunterbrecher gemäß Art. 253.13
- Sicherheitskraftstoffbehälter nach FIA-Norm FT3/FT3-1999 bzw. FT5 gemäß Art. 253.14 bzw. 259.6.3
- FIA-homologiertes Rückschlagventil im Kraftstoffeinfüllrohr gem. Art. 253.14.5
- Feuerschutzwand gemäß Art. 253.15

- Sitze und Befestigungen gemäß Art. 253.16
- FIA-homologierter Fahrersitz gemäß Art. 253.16
- Kopfstütze gemäß Art. 259.14.4
- Rücklicht gemäß Art. 275.14.5
- Rückwärtsgang gemäß Art. 275.9.3
- Verbot von Reifen-Druckkontrollventilen gemäß Art. 253.17
- Artikel 277
- Gemäß Anhang K zum ISG

Zusätzlich müssen die Fahrzeuge den technischen Bestimmungen des DMSB der jeweiligen Gruppe entsprechen.

b) Fahrzeuge der DMSB-Gruppe E1-Bergrennen und der FIA-Gruppen E1 und E2-SH:

- Artikel 277

Die Artikel 275.10.3, 275.14.5 und 275.14.6 finden keine Anwendung.

c) Fahrzeuge der FIA Gruppen *Rally4 (ehemals R2)*, *Rally3 (ehemals R3)*, *Rally2 (ehemals R4 und R5)*

- Artikel 260, 260E und 261

d) Fahrzeuge der FIA Gruppe A

- Artikel 255

Ab dem 01.01.2025 sind in allen Klassen Sicherheitskraftstoffbehälter nach FIA-Norm /FT3-1999/FT3.5-1999 bzw. FT5/1999 vorgeschrieben. Bereits mit Sicherheitskraftstoffbehälter ausgerüstete Fahrzeuge müssen der Prüfvorschrift entsprechen.

## 1.12 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff

Es darf ausschließlich handelsüblicher unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Folgender Einheits-Kraftstoff muss verwendet werden: Nicht zutreffend

### 1.12.1 Kraftstoffkontrollen

Kraftstoffproben können zu jeder Zeit der Veranstaltung durch die Technischen Kommissare entnommen werden. Es gelten die DMSB-Kraftstoffbestimmungen inklusive Kraftstoff-Restmengen (DMSB-Handbuch, blauer Teil).

### 1.12.2 Nachtanken, Tankanlagen und Kontrolle

N/A

### **1.13 Definitionen Technik**

Neben den Definitionen gemäß dieses Artikels dieser Ausschreibung gelten die „Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu Technischen Reglements“ (DMSB-Handbuch, blauer Teil) sowie die Definitionen gemäß Art. 251 des Anhang J (ISG).

## **2. Besondere Technische Bestimmungen**

### **2.1 Allgemeines**

Zusätzlich zum Technischen Reglement gemäß Teil 2 dieser Ausschreibung gelten darüber hinaus nachfolgende Besondere Technische Bestimmungen.

Alles nicht ausdrücklich durch dieses Reglement Erlaubte ist verboten. Erlaubte Änderungen dürfen keine unerlaubten Änderungen oder Reglementverstöße nach sich ziehen.

Grundsätzlich gelten für alle im KW Berg-Cup 2022 eingeschriebenen Fahrzeuge in Nationalen DMSB-Fahrzeuggruppen die jeweils gültigen Technischen- und Sicherheitsbestimmungen des DMSB. Für alle im KW Berg-Cup 2022 eingeschriebenen Fahrzeuge in Int. FIA-Fahrzeuggruppen gelten die jeweils gültigen Technischen- und Sicherheitsbestimmungen des Anhang J zum ISG.

### **Für Artikel 2.2 bis 2.14 gilt:**

Nicht zutreffend

## Teil 3 Anlagen/Zeichnungen

### Anhang 1: Vorgeschriebene Werbung / Beklebensplan



## Beklebensplan 2022



**Frontscheibe:** Sandtler und kleine Startnummer (nicht in die Fläche des Frontscheibenaufklebers)

**Nummernschilder (vorne und hinten):** KW Gewindefahrwerke

**Seitenbereich (links und rechts):** Startnummerntafel mit Startnummer, Avon, Michelin, BBS, Schroth, Sport Auto, DMV, **Anordnung freigestellt**

**Heckscheibe:** RACEROOM

**Haube:** Ascher Racing, TrackTime

**Zusätzlich bei Sonderwertung:**

**Youngster:** Ravenol auf Frontschürze rechts und links

**Die Aufkleber dürfen in Farbe, Form und Größe nicht verändert werden.**

**Ausnahmen:** Sandtler, RaceRoom, Ascher Racing und TrackTime, hier darf die Form an die der Windschutzscheibe, Heckscheibe oder der Haube angepasst werden.

Bitte bringt alle Sponsorenaufkleber auf euren Fahrzeugen an, wir werden kontrollieren und durchgreifen!

**Ohne Aufkleber:** Keine Punkte, kein Preisgeld und keine Nenngeldrückerstattung.